



«Центральным комитетам, советам профсоюзов, Центральному совету ВОИР, центральным правлениям НТО совместно с министерствами и ведомствами активнее развивать научно-техническое творчество трудящихся, поддерживать инициативу изобретателей и рационализаторов, научных, инженерно-технических работников в решении проблем технического совершенствования и интенсификации производства...»

Из Резолюции XVII съезда профсоюзов СССР

ОГРОМНАЯ ТВОРЧЕСКАЯ СИЛА

Выступление председателя ВСНТО академика А. Ю. Ишлинского на XVII съезде профсоюзов

Положения и выводы, сделанные товарищем Л. И. Брежневым на XXVI съезде КПСС, на XVII съезде профсоюзов, — основа программы деятельности НТО. А это означает, сказал академик А. Ю. Ишлинский, что наши научно-технические общества прежде всего направляют свои усилия на сокращение ручного труда, интенсификацию технологических процессов, на увеличение долговечности машин и их износостойкости, на борьбу с коррозией (особенно сельскохозяйственной техники), уменьшение веса машин, на широкое использование в народном хозяйстве не-

металлических материалов, пластмасс и композитов. Особое внимание мы обращаем на экономию топливно-энергетических ресурсов — нефти, газа и электричества; на ликвидацию потерь при сборе урожая, перевозке и хранении зерна, картофеля, овощей и фруктов. Серьезно разрабатывается технология переработки овощей и фруктов непосредственно на месте их сбора.

Научно-технические общества разрабатывают решения задач инженерными методами, с учетом достижений современной науки и техники. Без прямого участия профсоюзов продвинуться вперед здесь вряд ли возможно. Именно профсоюзы под руководством КПСС мобилизуют своих членов — практически всех рабочих, колхозников, инженерно-технических работников и специалистов сельского хозяйства — на участие в борьбе за ускорение научно-технического прогресса, на развитие социалистического соревнования, на подлинно социалистическое отношение к труду и народному богатству. Бережная и вместе с тем эффективная эксплуатация машин, сказал оратор, наше совместное дело с профсоюзами. Каждый механизатор, тракторист, рабочий, диспетчер автоматического производства, водитель, ткачиха и доярка должны понимать, что машины, которыми они пользуются, — итог большого труда многих — от рудокопов, металлургов и рабочих машиностроительных заводов до инженеров, конструкторов и ученых. Халатное отношение к машине — большой грех перед страной. Создать машину, которая не портилась бы при нарушении заводской инструкции, практически невозможно.

Поэтому надо знать свою машину и пользоваться ею со знанием дела.

Но, как правило, машины не ломаются, а изнашиваются и коррозируют, или, попросту говоря, ржавеют. Износ машин обходится стране ежегодно в 40 миллиардов рублей, а коррозия и того больше. Этот колossalный ущерб народному хозяйству можно уменьшить в пять—девять раз, если относиться к технике рационально и разумно.

В своем выступлении на съезде профсоюзов академик А. Ю. Ишлинский остановился на вопросах ремонта сельскохозяйственной техники, одного из важных звеньев технического обеспечения продовольственной программы. Ремонт, сказал он, стал целой отраслью народного хозяйства, превышающей в несколько раз мощность самого сельскохозяйственного машиностроения. На это расходуются большие средства, трудовые ресурсы, металлы. Стоимость многократного ремонта тракторов (до списания) по крайней мере втрое выше самого трактора. А машина после ремонта хуже, потребляет больше горючего и смазочных материалов. Расходы можно значительно сократить, если при ее изготовлении широко использовать результаты, давно полученные наукой об износе и трении. Совершенно необходимо перенести центр тяжести из области ремонта в сферу производства. Небольшое увеличение стоимости машин, неизбежное в этом случае, с лихвой окупится экономией.

И здесь должны объединить свои усилия министерства и ведомства, Государ-

ственный комитет по науке и технике, академическая наука и научно-технические общества. Необходимо вооружить промышленность практическими предложениями по повышению долговечности сельскохозяйственных машин, а такие предложения есть. Конкретные мероприятия по улучшению производства надо начинать интенсивно — в точках трения пародного хозяйства и трактора. В этом деле отваженность роли нового нашего общества — научно-экономического.

Леонид Ильич Брежнев в Отчетном докладе на XXVI съезде КПСС отметил, что главная причина недостатков, трудностей, нерешенных проблем состояла в том, что не были полностью преодолены сила инерции, традиции, привычки, сложившиеся в тот период, когда на первый план выступала не столько качественная, сколько количественная сторона дела.

Примат количества над качеством в нашем производстве, к сожалению, все еще сохраняется. Не выполнить план по объему производства считается проступком куда более тяжелым, чем выпуск некачественной продукции; сэкономить на себестоимости важнее, чем создать надежную, долговечную, высокопроизводительную машину с высокими потребительскими свойствами.

Во многих случаях, сказал академик А. Ю. Ишлинский, есть даже смысл частично приостанавливать производство, чтобы быстрее перейти к изготовлению лучшей продукции. Очень важно, подчеркнул он, повышать квалификацию всех участников социалистического производства. Среди специалистов этот процесс в общем-то наложен. Надо, чтобы и каждый рабочий понимал технологический процесс и содержание той операции, которой он занят, знал экономику и технику своего предприятия. Научно-технические общества должны решить эту проблему вместе с профсоюзами, при участии общества «Знание» и общества изобретателей и рационализаторов. Полезно перенять и опыт болгарских научно-технических союзов. Здесь практикуют 15-минутные регулярные беседы молодых специалистов с рабочими — или в дешевом исполнении.

В связи с теми на XVII съезде профсоюзов Ильин Илья Ильинич Бражков указал на необходимость решения задачи сокращения производственного времени для каждого рабочего места. С этой целью научно-технические общества приступают к сплошной паспортизации всех рабочих мест, с тем чтобы дать комплексную оценку научно-технического уровня используемых машин и организаций труда. Это нужно знать для разработки и осуществления повсеместного внедрения новейших достижений науки и техники.

Особо важное хозяйственное и социальное значение обрела проблема вы-
свобождения рабочих, занятых ручным
трудом. Научно-технические общества
немало сделали в этом отношении и
теперь принимают участие в осуществле-

нии широкой программы автоматизации и механизации производства, создании промышленных роботов-манипуляторов, в разумном, без излишеств, использовании электронно-вычислительных средств для управления машинами и станками, складским делом и учетом.

На попечении департамента находятся 14 разработок малого и даже безотходной технологии. Одна из наших главных задач — участие в разработке и реализации дальнейших социально-экономических и научно-технических программ. Организации НТО взяли шефство над 62 программами: продовольственной; программой сокращения ручного труда; экономии энергии и металла; стандартизации и производства товаров народного потребления. Совместно с профсоюзами общества развивают социалистическое соревнование за досрочное и качественное выполнение отдельных этапов и программ в целом.

Центральная фигура научно-технического прогресса — инженер. Настало время нашему прямому руководству — ВЦСПС, Госкомтруду и министерствам разработать ряд комплексных мер, которые способствовали бы лучшему использованию инженерного потенциала.

Научно-техническая общественность — огромная творческая сила. Научно-технические общества находятся на ключевом, ведущем направлении борьбы за осуществление экономической политики партии. Они способны решать проблемы на высоком научном и техническом уровне, создавать для этой цели «сквозные» творческие бригады, состоящие из работников различных специальностей, организовать общественный контроль за ходом выполнения новых разработок и их реализаций в промышленности и сельском хозяйстве.

Американские империалисты, продолжал академик А. Ю. Ишлинский, стремятся организовать экономическую блокаду Советского Союза, наложить всяческие санкции и эмбарго, запретить продажу некоторых машин, оборудования и электронной техники. Советские ученые, инженеры, техники и рабочие в состоянии единить нас — от мирных космических линеров, надеяясь опустившихся на рисующую поверхность Венеры, до стоянки мирных атомных подводных... Члены научно-технических обществ всегда будут в первых рядах тех, кто разрабатывает и осваивает производство любой техники, которая перестает поступать к нам по злой воле из-за океана.

Приближается славный 60-летний юбилей Советского Союза. Под руководством ленинской партии, вместе со всем народом славный путь прошла и научно-техническая интеллигенция, плоть от плоти, кровь от крови рабочего класса. Научно-техническая общественность будет и впредь приумножать богатства Родины, крепить силу и могущество нашей великой державы — Союза Советских Социалистических Республик!

ДИПЛОМ
НЕ РЕНТА

Приглашая инженеров на работу в НИИ или учебный институт, защищают им говорят: «Поработаешь лет пять с повышенным вниманием, потом окажешься в будене, где не денешь и получить ни заслуженных высоких. Кандидатская защита — дело нешуточное!» Чиновничество так и бывает — становится инженером кандидатом технических наук и успокаивается надолго. А ведь во всем только тут бы ему и начинать развивать бурную деятельность по достижению главной своей цели — осмысливанию и систематизации труда, внедрению в производство разработок, описанных в кандидатской диссертации. Ведь само слово «кандидат» обозначает человека, стоящего на пути к какой-нибудь должности или званию.

Как-то не вижется с этим определением кандидатством, ставшее для многих товарищей самоцелью. Как затянувшееся студенчество воспринимают они постыдную аспирантуру, характеризуя ее впоследствии так: «Три года спячки, год горячки, пять минут жгучего стыда и... обеспеченная старость». А некоторые об этом говорят еще определенней: «Ученым можешь ты не быть, а кандидатом быть обязан!»

Порой кандидаты жалуются на то, что им бывает трудно найти подходящую работу. Особенно, если они хотят устроиться не совсем по докторской теме. Начальники отделов и завлабы от них отрекаются. Сотрудники глядят исподлобья. Обычно инженерам, что за равнинный труд кандидатам положена более высокая зарплата. За что? За то, что в свое время, вместо того чтобы ехать на далескую стройку или отрабатывать свои три года в глубинке, они продолжали учиться в аспирантуре?

Конечно, стимулировать инженеров, ставших на путь повышения своей квалификации и стремящихся добиться докторской степени, необходимо. Хотя бы потому, что чем больше ученых, тем могущественней государство, тем больше научных разработок. Ну, и нельзя забывать о том, что кандидат наук, работающий над докторской диссертацией, как правило, трудится очень напряженно. Словом, бесспорно то, что какое-то время кандидата нужно поддержать. Скажем, пять лет дать на написание докторской диссертации. Пять лет человек носит звание кандидата наук, но если по прошествии этого времени он доктором не стал, то, может быть, звание и все кандидатские льготы следует аннулировать. Не готова докторская — пусть снова защищает кандидатскую.

Уступать дорогу идущему и всемерно поддерживать его нужно, но а «стоящего на пути к званию» нужно поддерживать подлокотки пельзен.